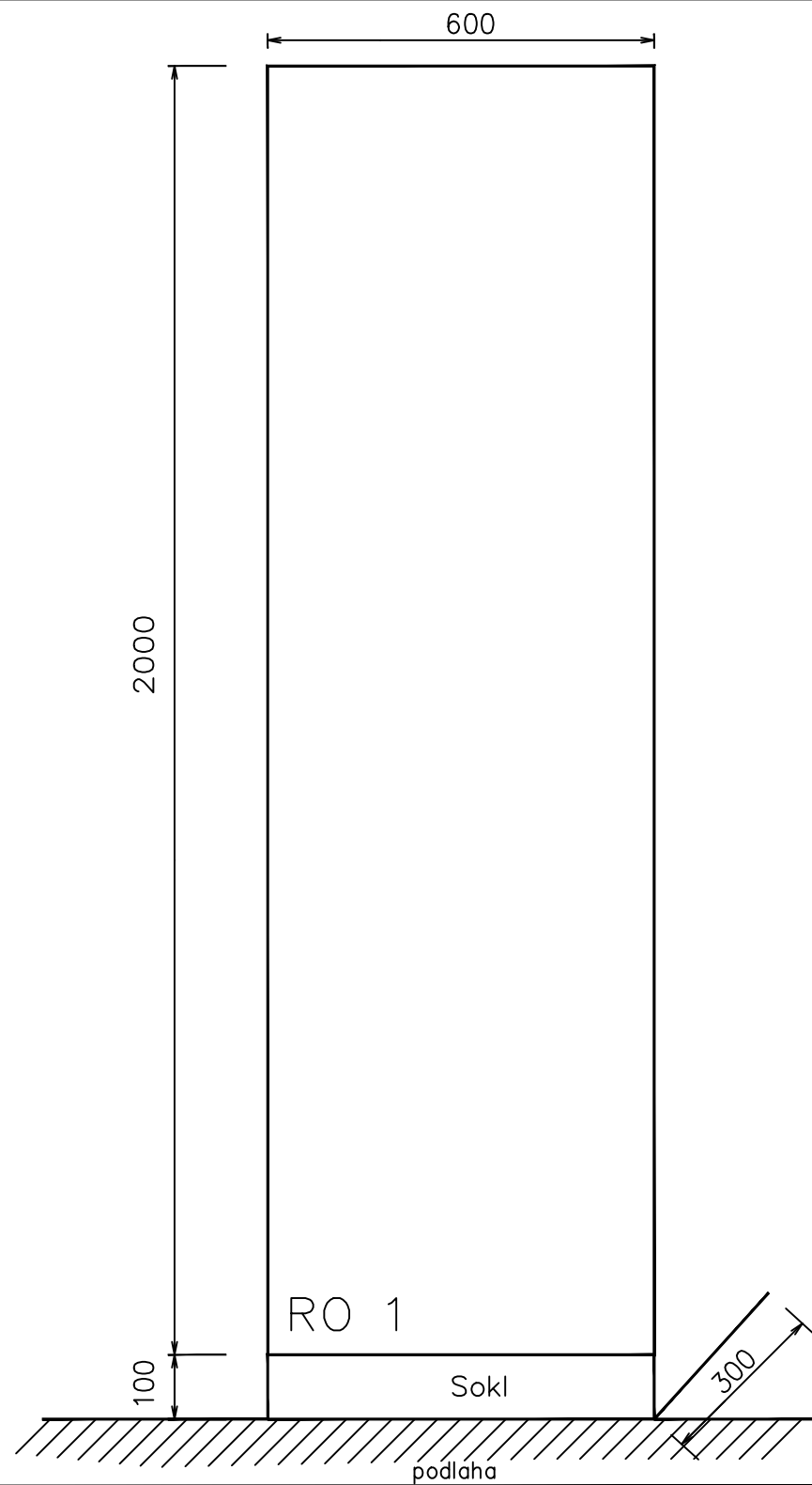


KRESLIL	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	Ing. Lukáš BOBEK <i>Projekční a inženýrskáinnost</i> I : 87240718 Tel: +420 775148939 e-mail: lukasbobek@email.cz	
D. Bouda	Ing. V. Kaplan	Ing. Petr Voznica		
NÁZEV AKCE: Rekonstrukce výpravní budovy v užst. Bohumín Investor: Správa železnic,s.o.,Dlážděná 1003/7,110 00 Praha 1 Místo: k.ú. Nový Bohumín, par. 2581, obec: Bohumín			FORMÁT	A4
			DATUM	KV TEN 2023
			.KOPIE	
			STUPEŇ PD	PDSPS
NÁZEV VÝKRESU Rozvad RO1 - úprava			MÍTKO	ÍSLO VÝKRESU
			-	E-41



POZNÁMKA :

1. Provedení : Spacial 18500 monoblok – samostatně stojící skříň
na soklu výšky 100mm – rozměry (Š x V x H) : 600x2000x300
- Krytí : IP 55, po otevření dveří IP 20
- Prostředí : Normální
- Nátěr : Typový
- Přívod : Shora
- Vývody : Shora
- Ovládací napětí : 24 V, DC
- Ochr. před neb. dotykem : Samočinným odpojením od zdroje
- Napěťové soustavy : 3 NPE AC 50 Hz, 400V / TN–C–S
24V, DC / FELV

NEZAJIŠTĚNÁ SÍŤ

VENKOVNÍ OSVĚTLENÍ

VITRINY + JÍZDNÍ ŘÁDY

VESTIBUL

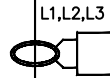
3 NPE AC 50 Hz, 400 V / TN-C-S

QO
ASN63/3
63A

SA100
Z-DSU2-102

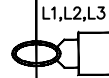
FS20
OPV10/3
PV10
25AgG

PI 20.1,2,3
Pi121P
25A
2z.



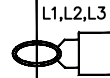
FS21
OPV10/3
PV10
25AgG

PI 21.1,2,3
Pi121P
25A
2z.



FS22
OPV10/3
PV10
25AgG

PI 22.1,2,3
Pi121P
25A
2z.



FS1
OPV10/3
PV10
16AgG

SA1
Z-DSA-01

KM 1
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

FS2
OPV10/3
PV10
16AgG

SA2
Z-DSA-01

KM 2
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

FS3
OPV10/3
PV10
16AgG

SA3
Z-DSA-01

KM 3
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

FS4
OPV10/3
PV10
16AgG

SA4
Z-DSA-01

KM 4
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

FS5
OPV10/3
PV10
16AgG

SA5
Z-DSA-01

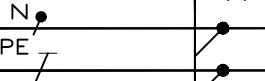
KM 5
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

FS6
OPV10/3
PV10
16AgG

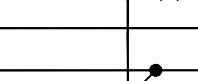
SA6
Z-DSA-01

KM 6
S25-40
AC5a-2,3A
C-230V AC

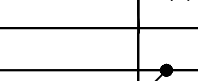
X0
3xSAK10



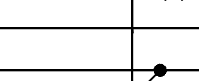
X1
3xSAK4



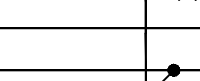
X2
3xSAK4



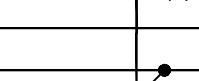
X3
3xSAK4



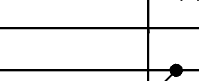
X4
3xSAK4



X5
3xSAK4



X6
3xSAK4

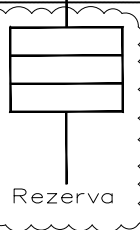


T 5
RH 2.8
WL 2301

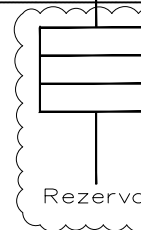
CYKY
5Cx10

Výbojky
WL 2302

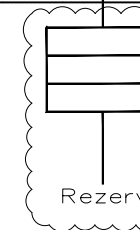
CYKY
5Cx2,5



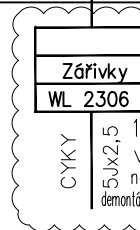
Rezerva



Rezerva



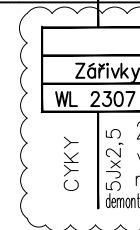
Rezerva



Zářivky
WL 2306

CYKY
5Cx2,5

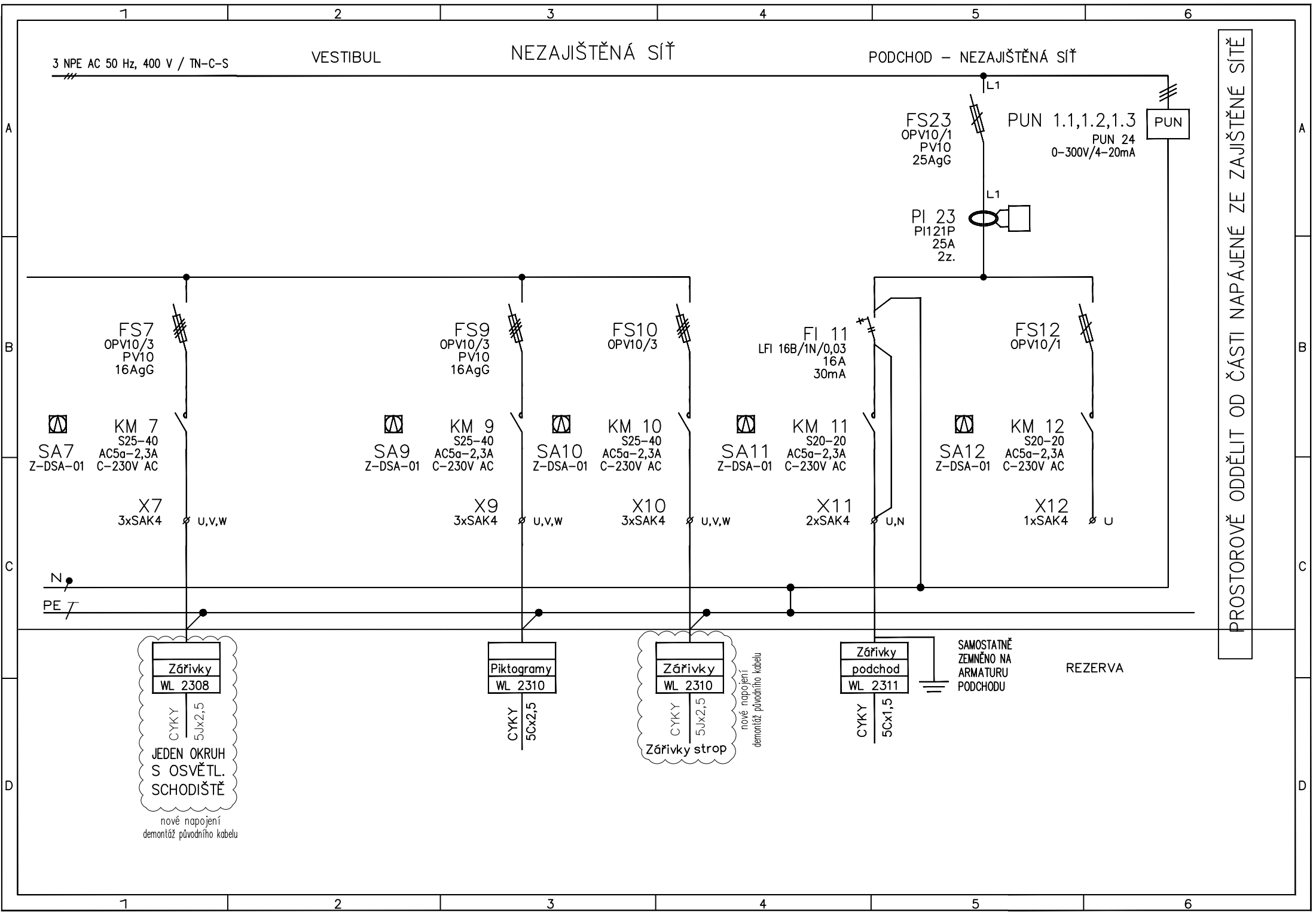
1/3 osvětlení
vestibulu
nové napojení
demonťáž původního kabelu



Zářivky
WL 2307

CYKY
5Cx2,5

2/3 osvětlení
vestibulu
nové napojení
demonťáž původního kabelu

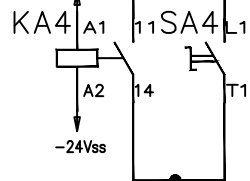


PROSTOROVĚ ODDĚLIT OD ČÁSTI NAPÁJENÉ ZE ZAJIŠTĚNÉ SÍTĚ

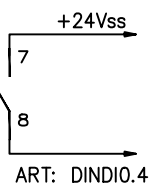
RUČNĚ

AUTO

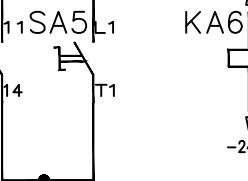
ART: DIND00.4



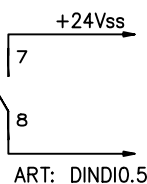
KM4



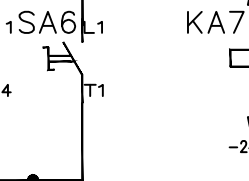
ART: DIND00.5



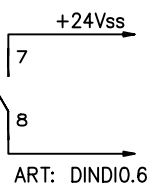
KM5



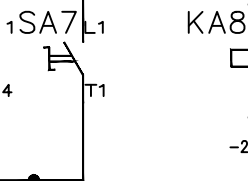
ART: DIND00.6



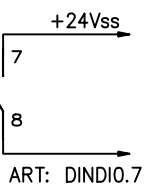
KM6



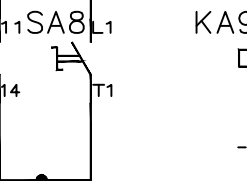
ART: DIND00.7



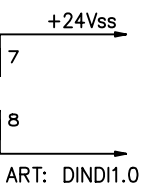
KM7



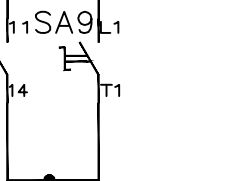
ART: DIND01.0



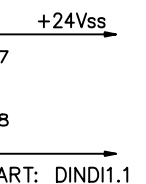
KM8



ART: DIND01.1



KM9



N

Rezerva

Vestibul - nez. síť.

1/3 osvětlení vestibuly

Vestibul - nez. síť.

2/3 osvětlení vestibuly

Vestibul - nez. síť.

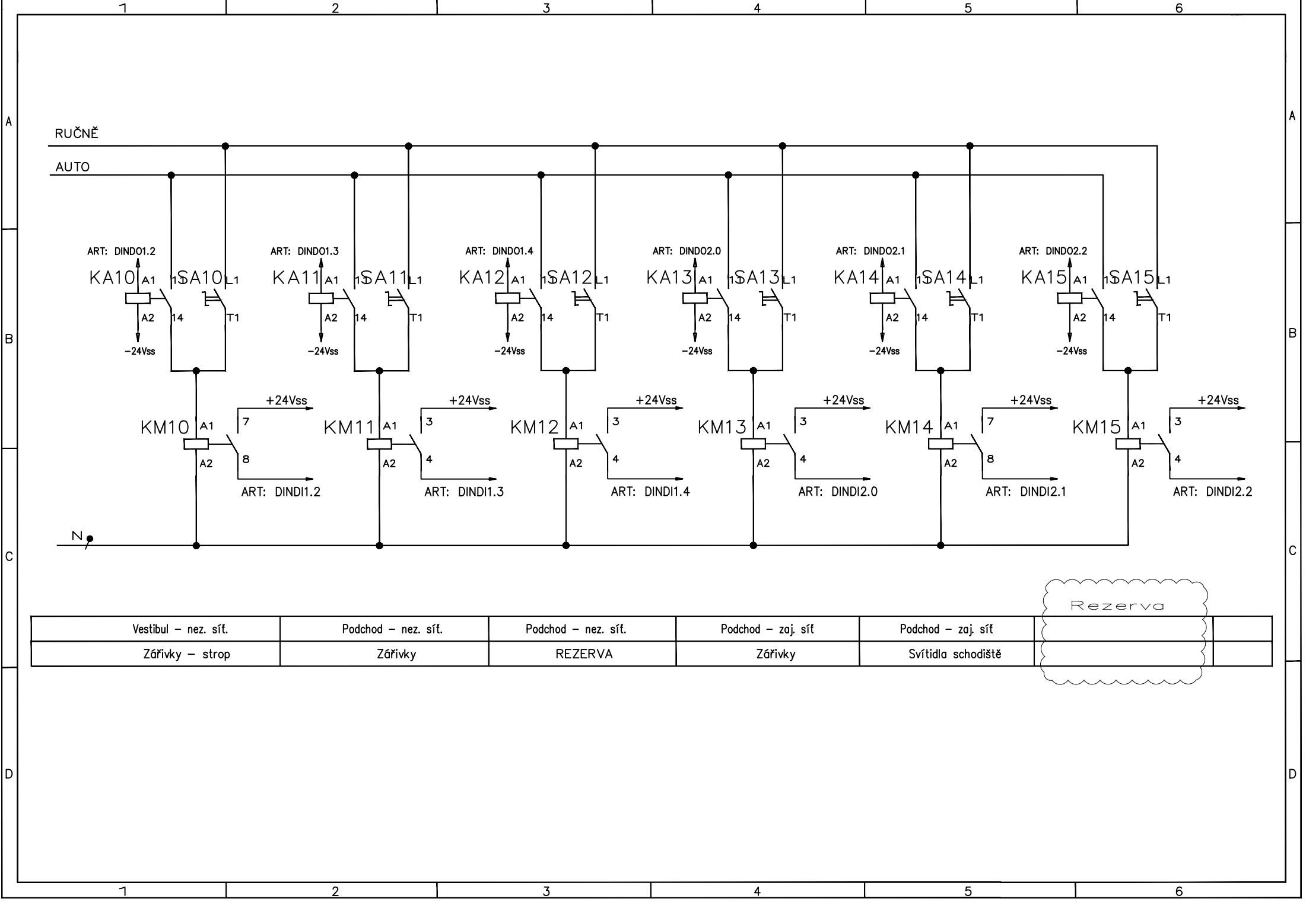
zářivky nad schodištěm

Vestibul - zaj. síť.

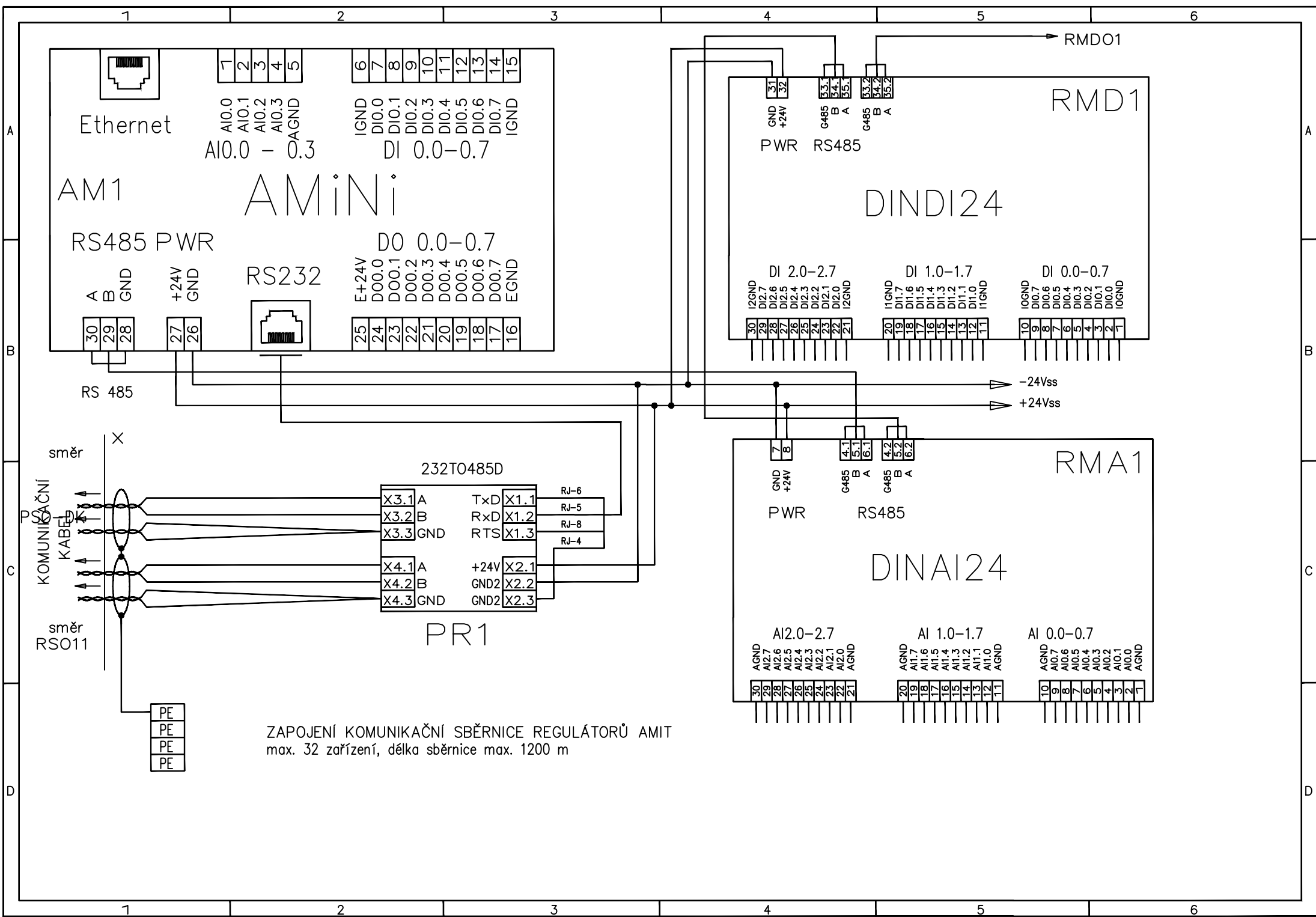
3/3 osvětlení vestibuly

Vestibul - nez. síť.

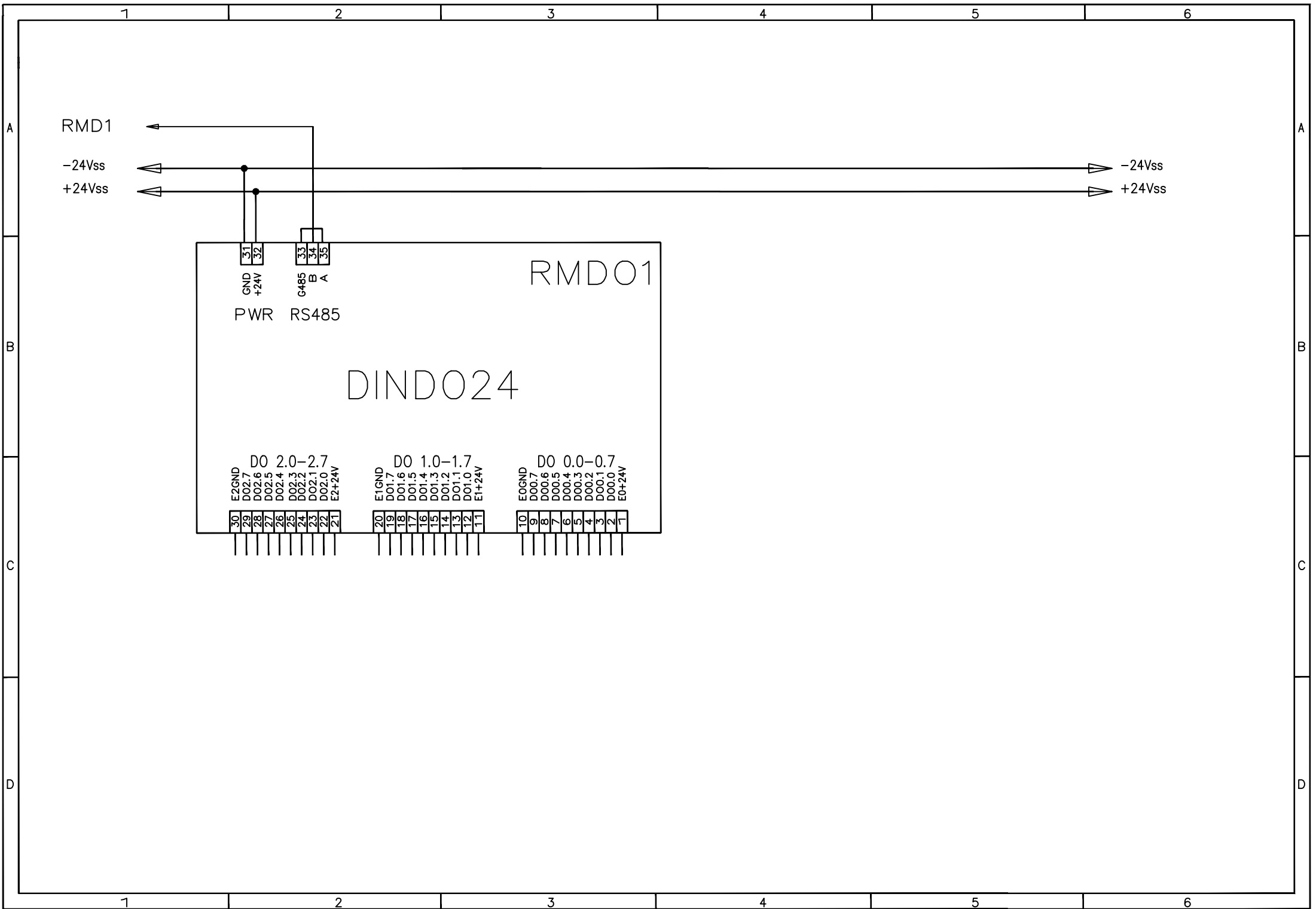
Piktogramy

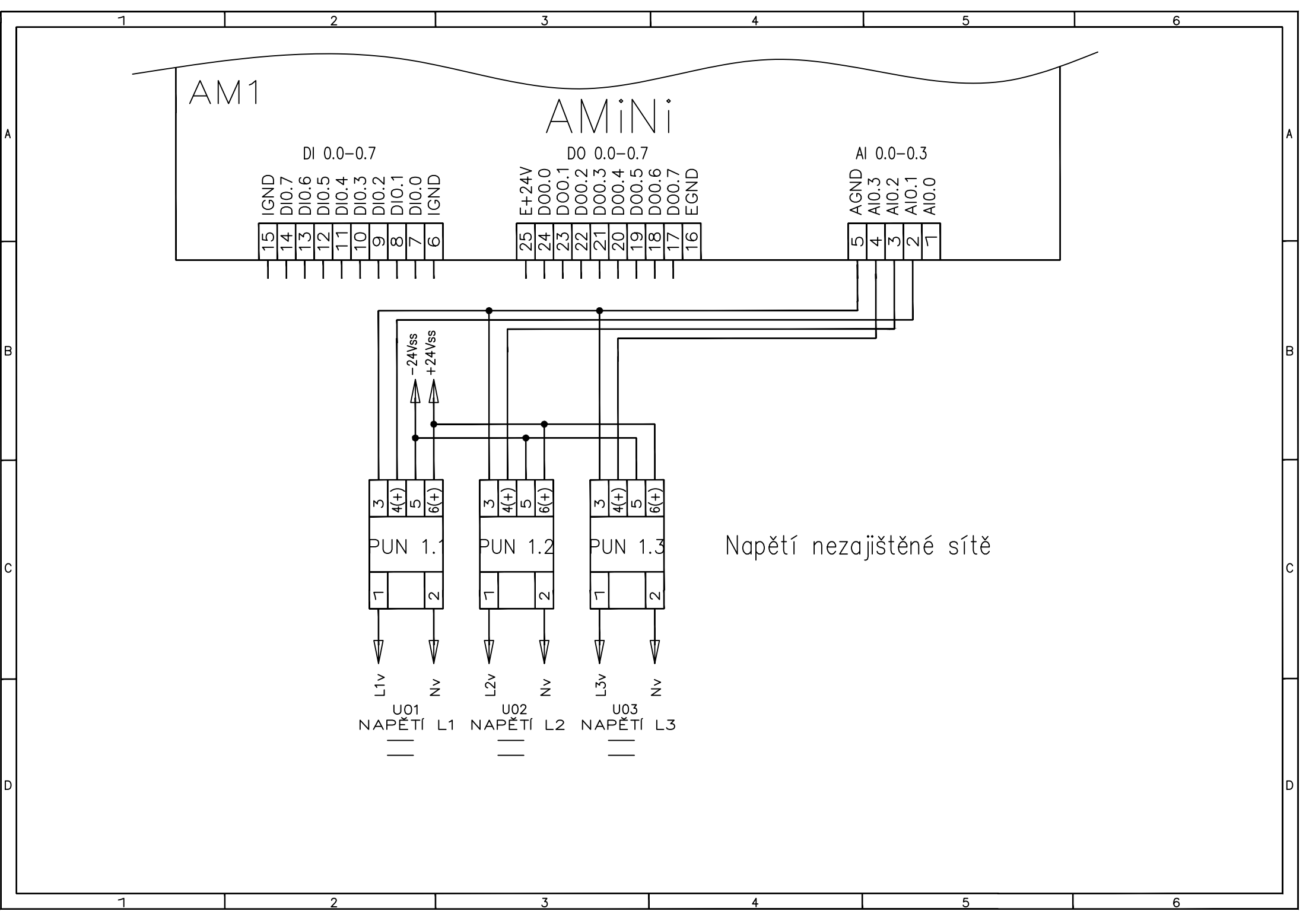


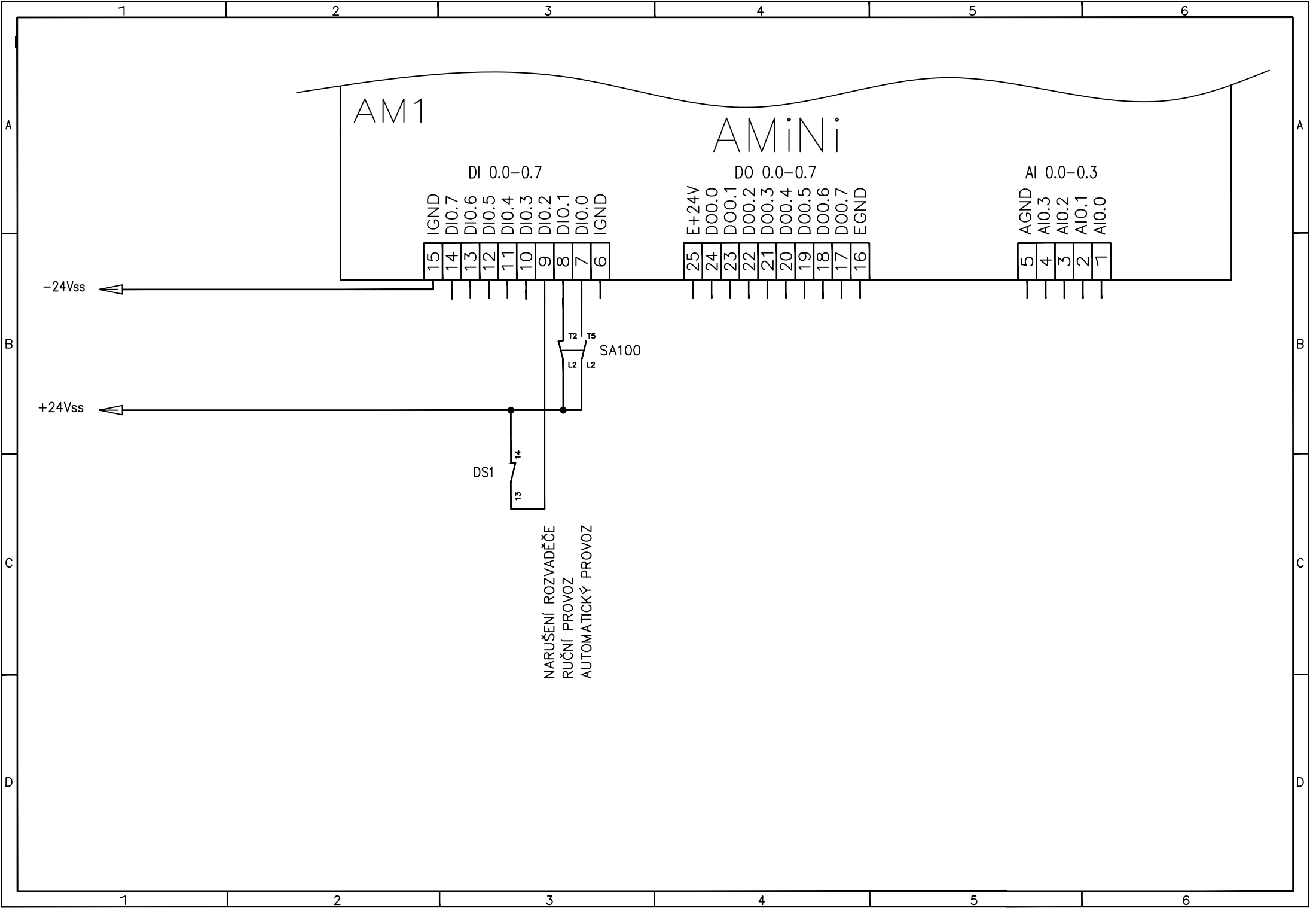
Vestibul – nez. síť.	Podchod – nez. síť.	Podchod – nez. síť.	Podchod – zaj. síť	Podchod – zaj. síť	Rezerva	
Zářivky – strop	Zářivky	REZERVA	Zářivky	Svítlidla schodiště		

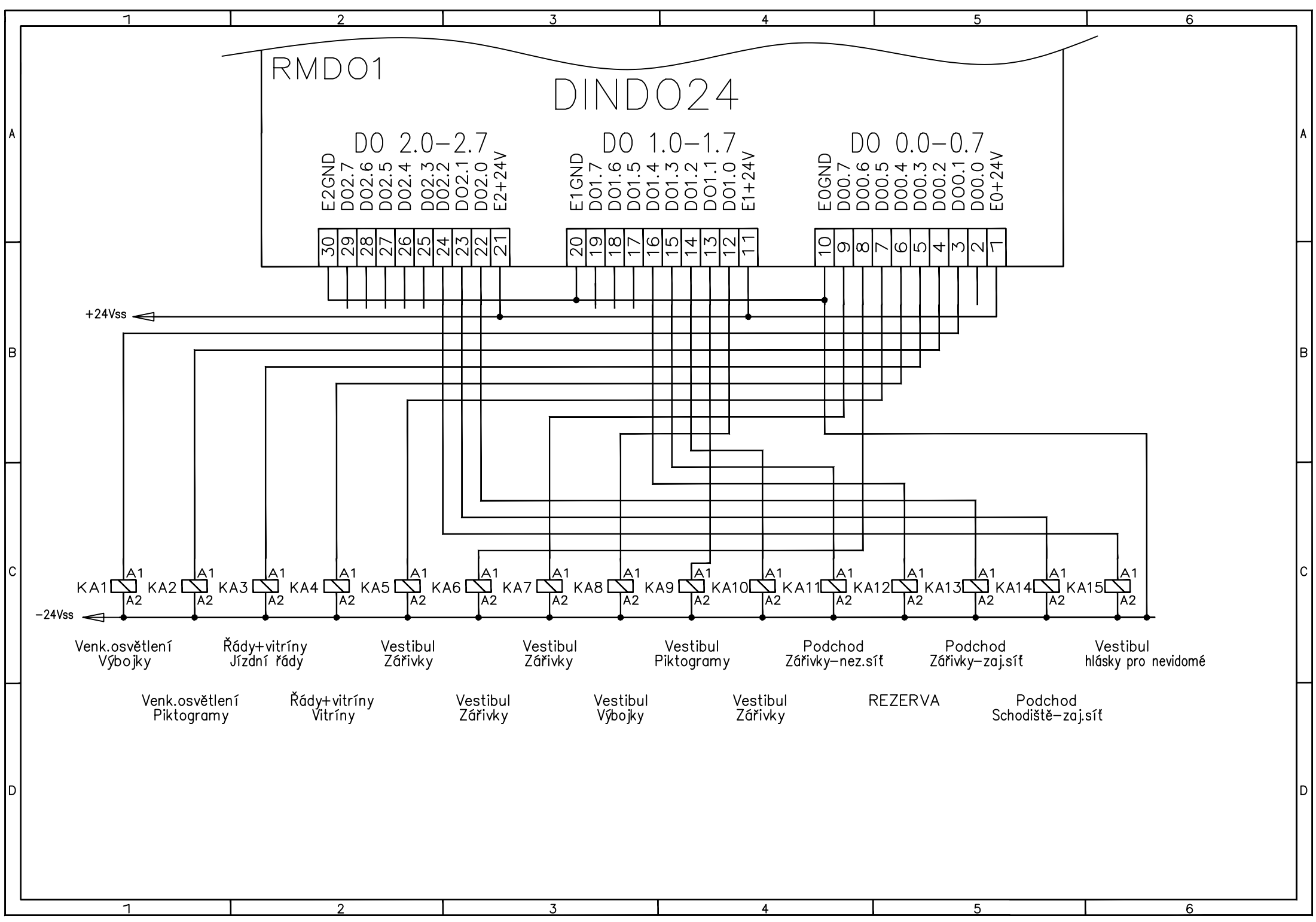


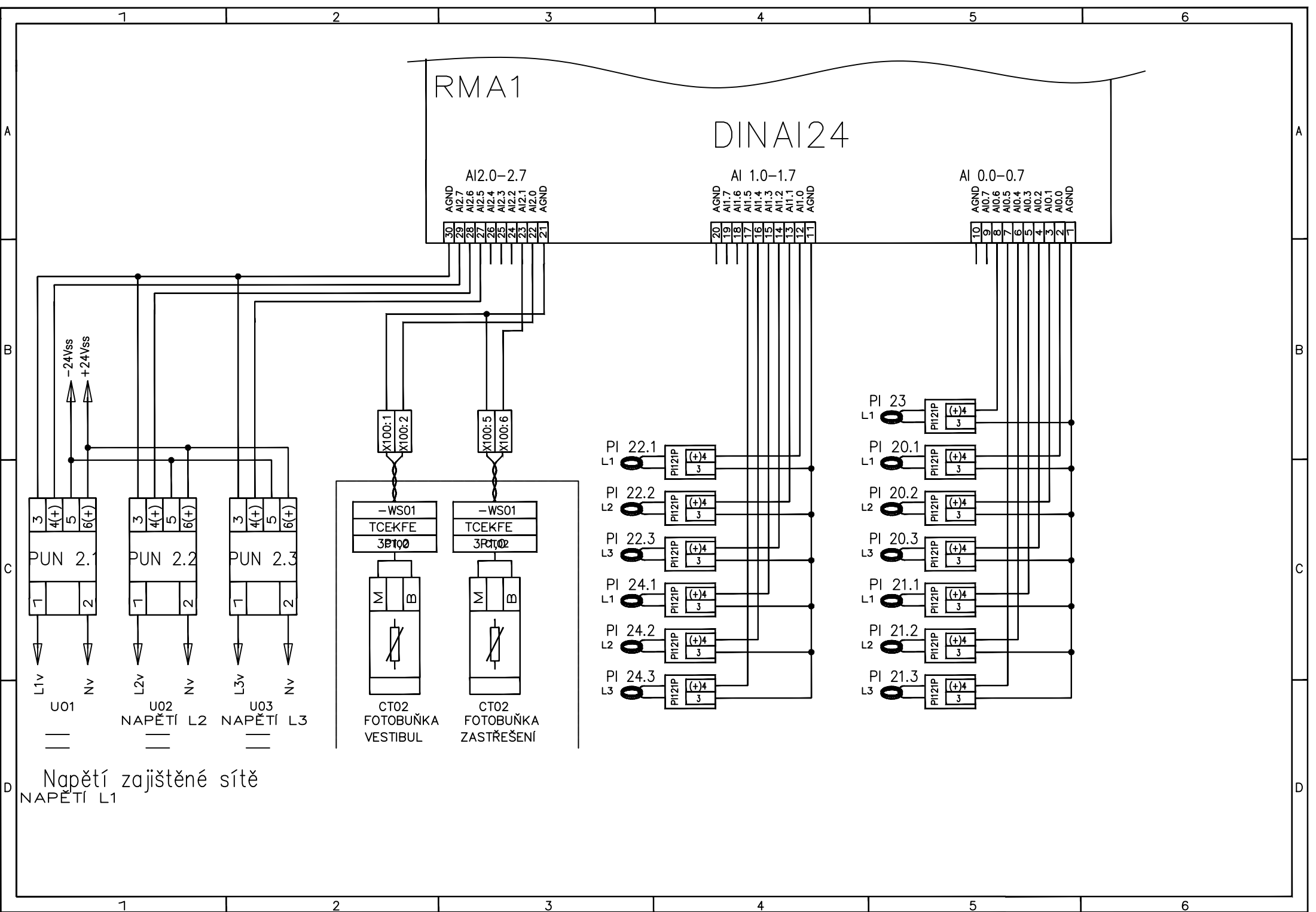
ZAPOJENÍ KOMUNIKAČNÍ SBĚRNICE REGULÁTORŮ AMIT
max. 32 zařízení, délka sběrnice max. 1200 m











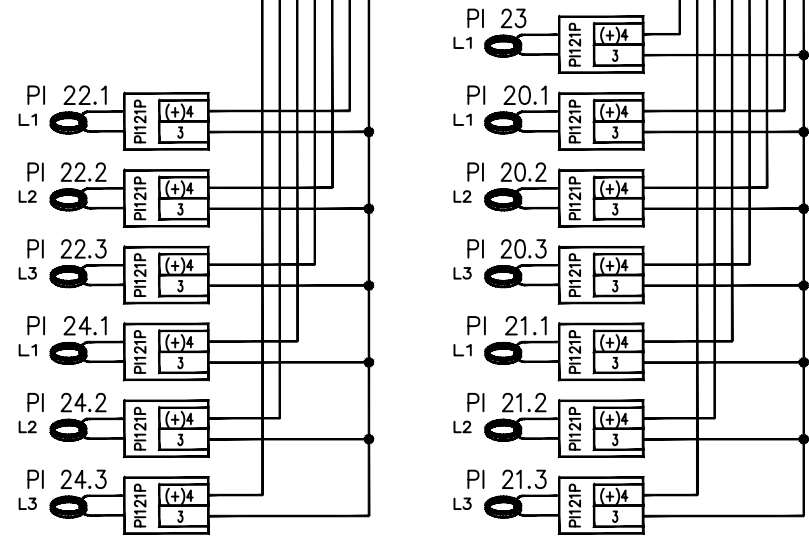
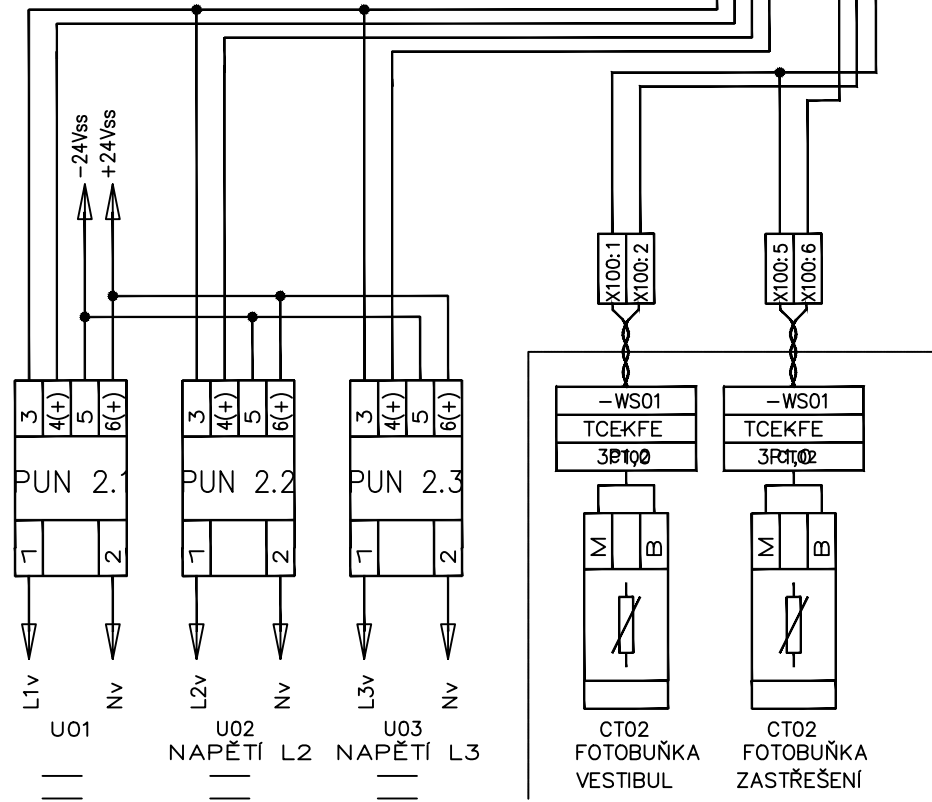
RMA1

DINAI24

AI 2.0-2.7
AGND AI2.7
29 AI2.6
28 AI2.5
27 AI2.4
26 AI2.3
25 AI2.2
24 AI2.1
23 AI2.0
22 AGND
21

AI 1.0-1.7
AGND AI1.7
19 AI1.6
18 AI1.5
17 AI1.4
16 AI1.3
15 AI1.2
14 AI1.1
13 AI1.0
12 AGND
11

AI 0.0-0.7
AGND AI0.7
10 AI0.6
9 AI0.5
8 AI0.4
7 AI0.3
6 AI0.2
5 AI0.1
4 AGND
3
2
1



Napětí zajištěné sítě
NAPĚTÍ L1

